STRUMENTI DI DIAGNOSI

- AUTODIAGNOSI
- OSCILLOSCOPIO
- PROVA BATTERIE
- MULTIMETRI E PINZE AMPEROMETRICHE
- APPARECCHI CONTROLLO INIETTORI
- LAVATRICI AD ULTRASUONI
- PROVA COMPRESSIONE

AUTODIAGNOSI

BrainBee
WORKSHOP SOLUTIONS

BB-CONNEX DIAGNOSI MULTIMARCA PER VEICOLI FINO A 3,5T
Sempre Connesso:
Sempre completamente aggiornato, sempre pronto per funzionalità esclusive. Grazie alla connessione WiFi, ogni aggiornamento è installato automaticamente sul dispositivo Connex. In questo modo, il tuo dispositivo offre sempre le migliori prestazioni. Inoltre, la connessione WiFi consente l'accesso diretto e immediato a un gran numero di ulteriori funzionalità esclusive, come ad esempio:

Ricerca automatica / Ricerca VIN
SKIP 100 – Ricerca per targa
BPS Brain Problem Solver – Portale informativo di auto diagnosi
BOB – Chat online
È disponibile anche l'Helpdesk Brain Bee. Ogni rapporto inviato viene analizzato immediatamente dai tecnici specializzati BRAIN BEE e ha rapida risposta.

CONNEX connessione EOBD via cavo
CONNEX BT connessione EOBD via Bluetooth

Numerosi Servizi e Opzioni:
Save Per Use: ogni volta che usi il tuo Connex, guadagni punti. Questi punti possono essere convertiti in mesi di licenza gratuita con ogni successivo aggiornamento. La funzione PASS-THRU è disponibile, grazie a NEXUS THRU, accessorio approvato dalle principali case automobilistiche che forniscono il servizio da utilizzare con un terminale PC (Windows)

Il tuo miglior assistente:
Tutto ciò di cui hai bisogno, a un solo clic di distanza. Quindi non sai come eseguire un particolare servizio di assistenza su un veicolo? È semplice: con Connex e le sue funzioni opzionali!

BPS Brain Problem Solver – la connessione WiFi fornisce le informazioni giuste al momento giusto. Le esercitazioni video ti aiutano con procedure complesse. Il BPS-TUTOR (opzionale) ti guiderà attraverso la diagnosi fino all'identificazione del componente che deve essere sostituito e ti indicherà il codice speciale delle parti di ricambio.

BOB (optional) – con questa funzione esclusiva, stiamo andando oltre. Un assistente virtuale (con un team di professionisti ed esperti nella diagnostica dei veicoli) è sempre a tua disposizione per rispondere a qualsiasi domanda che si presenti in tempo reale. È come se avessi un'intera libreria invece di una singola libreria!

Ricerca Automatica del Veicolo:
Pronto per l'azione veloce! Connex riconosce immediatamente il modello del veicolo su cui si sta lavorando. Puoi scegliere tra quattro diversi modelli, interamente in accordo con le tue abitudini e preferenze:
Tramite la presa EOBD
Inserendo il VIN
SKIP 100 cerca per targa (opzionale) inserendo il numero di targa del veicolo
Ricerca manuale del modello, facilitata dalle foto reali del veicolo.

TEXA

TEXA-AXONE NEMO 2 DIAGNOSI MULTIMARCA PER AUTO-MOTO-VEICOLI COMMERCIALI-TRUCK-BUS-OHW-BOAT

La soluzione multi-ambiente ancora più performante
AXONE NEMO 2 è il punto di riferimento nel mondo dei visualizzatori di diagnosi. Progettato e costruito seguendo una logica multi-ambiente, può essere impiegato in modo agevole per interventi completi e precisi su auto, camion, moto, mezzi agricoli e movimento terra, imbarcazioni. Questo potente strumento ti assicura sempre una totale flessibilità ed è stato studiato per poter lavorare molte ore consecutivamente, anche in condizioni di utilizzo estreme.

AXONE NEMO 2 vanta un equipaggiamento davvero d'eccezione: esternamente è dotato di uno schermo capacitivo da 12 pollici con risoluzione 2160x1440, protetto da un vetro Gorilla Glass.
All'interno, il sistema operativo Windows 10 Enterprise, è spinto da un processore Intel® Pentium Quad Core N5000 "Gemini Lake", con memoria RAM da 8 GB e storage da 250 GB. Tutto ciò ha migliorato ulteriormente le già eccellenti prestazioni che caratterizzavano la precedente generazione di strumenti TEXA.
La connettività è garantita da un avanzato sistema Wi-Fi a doppio canale e un modulo Bluetooth® 4.2. AXONE NEMO 2 possiede, inoltre, 2 fotocamere utili per realizzare dettagliati report cliente o inviare foto tecniche all'assistenza.

Lo schermo di AXONE NEMO 2 è come un grande affaccio sul mondo della diagnosi. Ideale per farti lavorare sempre al massimo, con una visione chiara e globale delle operazioni da portare a termine. Puoi visualizzare con grande facilità i dati di cui hai bisogno per riparare i veicoli dei tuoi clienti: Parametri, Errori, Info ECU, Attivazioni, Impostazioni, passando per gli schemi elettrici, gli help di diagnosi, i risultati delle scansioni sulle centraline e molto altro ancora. Tutto questo da un punto di vista privilegiato, il tuo.

Touch Gesture
Sfiora il display capacitivo per raggiungere in poco tempo le funzionalità desiderate e zooma su contenuti di particolare interesse. Così, AXONE NEMO 2 ti porta al centro della diagnosi TEXA.

AXONE NEMO 2 è utilizzabile in accoppiata con Navigator NANO S, Navigator TXT Multihub e Navigator TXB Evolution, coprendo in modo completo, e a seconda delle tue reali esigenze operative, i 5 ambienti di diagnosi: CAR, TRUCK, OFF-HIGHWAY, BIKE e MARINE.

Puoi potenziare ulteriormente il tuo AXONE NEMO 2, grazie a un'ampia offerta di servizi dedicati, come TEXPACK, TEX@ INFO, TEXA SECURITY ACCESS, TEXA APP. In questo modo avrai sempre nelle tue mani un vero e proprio strumento "all in one" che non smetterà mai di stupirti.

AXONE NEMO 2 è il visualizzatore unico per tutte le tue attrezzature TEXA di ultima generazione: RCCS 2 (calibrazione ADAS), AIR2 SAN (sanificazione veicoli e luoghi di lavoro), TwinProbe e UNIProbe (misure elettriche), TPS KEY (monitoraggio TPMS), LASER EXAMINER (usura disco freno e battistrada), GASBOX e OPABOX (analisi emissioni), eLight (centraggio fari).

ADAS

BrainBee WORKSHOP SOLUTIONS

BB-CONNEX DIGITAL ADAS

Sistemi ADAS e loro impatto sui sistemi del veicolo

Le tecnologie ADAS (Advanced Driving Assitance Systems) sono in grado di rilevare alcuni oggetti, eseguire una classificazione di base, segnalare al conducente eventuali condizioni pericolose della strada e, in alcuni casi, allentare o arrestare il veicolo.

Alla base dei sistemi ADAS più comuni ci sono innanzitutto una serie di sensori: a infrarossi, telecamere e radar. Poi ci sono i componenti come il servosterzo elettrico, il controllo di stabilità che può frenare ogni ruota singolarmente e il navigatore che può tracciare i percorso con il Gps. Infine ci sono i software che gestiscono tutti questi sistemi: una rete complessa, che coinvolge l'intero veicolo, che pertanto, in caso di manutenzione anche ordinaria, deve essere appositamente ricalibrati per garantirne la piena funzionalità.

Quando e' necessaria la manutenzione

Il sistema ADAS deve essere tarato ogni volta che almeno uno dei sistemi coinvolto nella rete deve subire una manutenzione.

Quindi anche in caso di operazioni ricorrenti nelle officine multimarca, quali (fra gli altri):

+ sostituzione parabrezza;
+ interventi sulle videocamere / radar;
+ collisioni o microcollisioni (da parcheggio);
+ interventi sulla carrozzeria del veicolo (paraurti);
+ allineamenti dell'assetto del veicolo;
+ sostituzione dei cerchi pneumatici

La soluzione CONNEX ADAS

La difficoltà per l'Officina multimarca è che tradizionalmente deve dotarsi di numerosi pannelli e target specifici per ogni sensore e marchio da tarare, comportando investimenti particolarmente elevati ed adeguato spazio. Al contrario, CONNEX ADAS fornisce un sistema, patent pending, a limitato numero di TARGET (TARGETLESS), che riduce al minimo i tempi di processo. L'intero processo è stato infatti ridefinito dal reparto di Ricerca e Sviluppo di MAHLE Aftermarket, individuando soluzioni tecniche e di processo innovative ed inedite rispetto a quanto già presente sul mercato. Fulcro del sistema rimane CONNEX, veloce e dinamico ed in grado di ricevere aggiornamenti ed integrazione continua sul parco circolante che progressivamente adotta uno o più sistemi ADAS.

- Tecnologia TARGETLESS brevettata
- Comunicazione integrata con sistema NEXUS 3.0 BUS via WiFi
- Regolazione altezza target motorizzata
- Sistema adattivo per compensazione automatica posizionamento veicolo
- Misurazione con telemetri laser ad alta precisione
- Pannello calibrazione radar ultraleggero
- Monitor 65" full HD
- PC di controllo integrato, Windows 10
- Dimensioni: 2700 x 1500 x 1800 mm
- Peso: 75 kg

TEXA

TEXA-ADAS RCCS2

Le soluzioni TEXA per la calibrazione dei radar e delle telecamere

I sistemi ADAS (Advanced Driver Assistance Systems), progettati per garantire sicurezza e comfort alla guida, sono sempre più diffusi sui veicoli di ultima generazione, comprese le utilitarie.
Pensiamo, ad esempio, alla frenata di emergenza autonoma, al controllo assistito della velocità, al mantenimento della corsia, al riconoscimento dei pedoni e della segnaletica stradale, solo per citarne alcuni.
Saper intervenire al meglio su questi sistemi non è più un optional ma una vera e propria necessità, se si vuole rimanere al passo con i tempi ed offrire ai clienti un'assistenza da primi della classe.
TEXA, per aiutare i professionisti della riparazione negli interventi su questi sofisticati dispositivi di sicurezza attiva, ha sviluppato un'offerta completa, modulare e multimarca in grado di rispondere alle diverse esigenze degli attori del mercato, siano essi specialisti della sostituzione vetri, carrozzieri, officine multimarca o gommisti, che comprende:
- RCCS 2 (Radar and Camera Calibration System) disponibile in tre versioni
- CCS (Camera Calibration System)
- ACS (All Around Calibration System)
- Riflettore per calibrazione radar blind spot
- Kit ADAS TRUCK

Le soluzioni TEXA permettono di ripristinare con estrema precisione il corretto funzionamento degli ADAS, rispettando le specifiche richieste dalle case produttrici, effettuando calibrazioni statiche e dinamiche, ed assicurando una vastissima copertura CAR e TRUCK, superiore di almeno il 30% rispetto alle altre soluzioni presenti sul mercato.
Il software IDC5 guida il meccanico passo dopo passo in tutte le fasi, grazie alla presenza di schede help dedicate e specificatamente sviluppate per ciascun veicolo.
Per conoscere ogni segreto dei sistemi ADAS, inoltre, TEXAEDU ha sviluppato D9C e D9T, due corsi specialistici dedicati.
RCCS 2: il sistema TEXA RCCS 2 permette al meccanico di gestire in modo indipendente tutte le fasi di lavoro, includendo ora il controllo dell'assetto su auto e veicoli commerciali leggeri, offrendo un servizio semplice, sicuro e altamente professionale.
RCCS 2 è modulare perché compatibile con tutti i pannelli TEXA, con la possibilità di scegliere solo quelli che servono, in base alle esigenze di ogni operatore.
RCCS 2 è versatile, in quanto può essere utilizzato in combinazione con le altre soluzioni specifiche per la taratura dei radar e delle telecamere, permettendo così di intervenire in modo completo sui sistemi elettronici di assistenza alla guida, come ad esempio:
avviso di collisione posteriore, avviso di superamento corsia, controllo adattativo velocità di crociera, parcheggio assistito, riconoscimento segnaletica stradale, rilevazione angolo cieco, sistema di visione notturna, telecamere 360°.

CON AGGRAPPI SU CERCHIO

CON AGGRAPPI SU PNEUMATICO

FORMAZIONE

TEXA

TEXA-CORSI EDU

TEXAEDU è una divisione interamente dedicata alla formazione tecnica automotive offre un completo programma didattico per meccatronici specialisti del settore fondato su:
- un'ampia gamma di corsi specifici per tutti gli ambienti
- strumenti didattici innovativi
- strutture formative certificate
- personale tecnico istruttore altamente qualificato

Il programma didattico TEXAEDU è strutturato in moduli che consentono ad ogni officina di seguire il corso specifico più adatto alle sue esigenze, in particolare il passaggio da una competenza meccanico ed elettronica ad una meccatronica.

TEXA con la sua vasta offerta di soluzioni per la diagnosi, conosce molto bene le reali problematiche legate al mondo dell'autoriparazione, ed è proprio questo il punto di forza della proposta didattica TEXAEDU: l'utilizzo della strumentazione di diagnosi direttamente in aula e simulatori elettronici che consentono di eseguire prove pratiche permettendo una formazione più rapida ed efficace.

TEXA EDU

Automotive Diagnostic Training

ORGANISMO DI FORMAZIONE ACCREDITATO
CERTIFICATO ISO 9001 – SETTORE EA37

DIAGNOSI TPMS

TEXA

TEXA-AXONE-TPS2 SCANTOOL WIRELESS PER TPMS

TPS2 è il nuovo strumento TEXA dedicato ai gommisti che necessitano di avere al proprio fianco un dispositivo completo nelle funzionalità ed affidabile nelle prestazioni. Con TPS2 è possibile intervenire in tre differenti categorie di veicoli: CAR-BIKE-TRUCK.
L'ingresso in comunicazione con i sensori è reso possibile attraverso due modalità: selezione manuale o TWS2, che rappresenta l'evoluzione della tradizionale funzione TWS (presente sul TPS), ancora più veloce ed efficace.

TEXA

TEXA-LASER EXAMINER SCANSIONE USURA DISCO FRENO E BATTISTRADA

Per controllare e gestire al meglio le informazioni provenienti dalle misurazioni di dischi e pneumatici, TEXA ha messo a punto un pratico applicativo software, da installare su PC Windows o AXONE Nemo, da usare in combinazione con LASER EXAMINER. Grazie ad un'interfaccia grafica semplice ed intuitiva in poco tempo si arriva a completare un test oggettivo del "sistema ruota".

OSCILLOSCOPIO

BrainBee WORKSHOP SOLUTIONS

BB-DSCOPE 2 OSCILLOSCOPIO AUTOMOTIVE

Oscilloscopio automotive top di gamma, permette di analizzare ogni tipo di segnale elettrico ed elettronico presente a bordo vettura, utilizzando quale interfaccia un comune PC commerciale.
La versatile interfaccia USB.2.0 per il collegamento al PC, soprattutto il comodo modulo Bluetooth® integrato ne consentono un uso estremamente flessibile in officina.

TEXA

TEXA-TWINPROBE OSCILLOSCOPIO

Oscilloscopio e generatore di funzioni con collegamento USB o Bluetooth, completo di cavi standard bassa tensione per oscilloscopio 2 ch, cavo per ricarica USB, cavo per ricarica da batteria veicolo, manuale e software.

TEXA-UNIPROBE OSCILLOSCOPIO

Modulo per prove misure elettriche con collegamento USB o Bluetooth, completo di cavi standard bassa tensione per multimetro e oscilloscopio 4 ch, pinze Bicor2 e Bicor4, cinghia porta strumento, manuale e software.

PROVA BATTERIE

ZECA

ZE-210 PROVA BATTERIE ED ALTERNATORI
Tester a microprocessore per batterie 12V e per alternatori.
Durata della prova: 15 secondi.
Effettua il test della batteria secondo norme: EN - DIN - IEC - SAE - JIS
Adatto per batterie standard e con tecnologia Gel.
Compensazione della temperatura.
Pinze ergonomiche isolate a doppio contatto.
Prova effettuata a bassa corrente, senza possibilità di scintille o surriscaldamento per non danneggiare le centraline elettroniche.
Il test non scarica la batteria.
Display 2x16 caratteri ad elevata visibilità, con retroilluminazione a Led.
Contenitore in polimero, con guscio di protezione soft touch.
Custodia protettiva e dettagliate istruzioni per l'uso.

ZETEK

ZE-KBT400 PROVA BATTERIE ED ALTERNATORI BLUETOOTH
Tester a microprocessore per batterie, start-stop tester, alternatori e sistema di avviamento.
APP dedicata (Android & IOS) con menù interattivo
Effettua il test della batteria secondo norme: SAE - EN - IEC - DIN - CA/MCA - JIS
Visualizza stato di salute (SOH) e stato di carica (SOC) della batteria
Invio del risultato del test via email e tramite APP (Whatsapp, Viber, ecc.)
Connessione Bluetooth fino a: 10 m
Cavo da 50 cm con morsetti
Batteria interna ricaricabile agli ioni di litio
Test batteria da 1,5V a 32V

ZETEK

ZE-KBT600 PROVA BATTERIE, ALTERNATORI ED AVVIAMENTO
Può testare batteria e sistema di avviamento contemporaneamente
Compatto e robusto, dimensioni ridotte e impugnatura in gomma antiscivolo
Lettura immediata
Il colore del display cambia in base al risultato
Misura anche resistenza interna
Test batterie: 6V e 12V
Batterie controllabili: EFB / AGM FLAT PLATE ,PIOMBO, AGM SPIRALE / VRLA / GEL.
Range di misura: SAE (CCA) (40~2000 CCA), EN (CCA) (40~1885 CCA), IEC (CCA) (30~1320 CCA), DIN (CCA) (25~1120 CCA)
JIS (da codice batteria), CA/MCA (50~2400 CCA)
Test alternatori/sistemi di avviamento : 12V e 24V

MIDTRONICS

MDX-655P-START&STOP PROVA BATTERIE

Tester professionale di MIDTRONICS ha la possibilità di testare batterie auto, moto e veicoli industriali, nelle tipologie WET, MF, AGM, AGM SPIRAL e GEL. Inoltre dispone di un archivio specifico per le batterie EFB di nuova generazione dei veicoli Start&Stop. Il software di questo modello può essere aggiornato grazie allo slot per schede SD in dotazione. Oltre al normale algoritmo di analisi è presente una modalità speciale per il test di batterie non ciclate, e l'analisi rapida di batterie identiche in serie, caratteristiche molto apprezzate dai commercianti di batterie. Lo scontrino fornito dalla stampante termica integrata contiene tutti i dati del test, compresi gli estremi dell'officina che lo ha eseguito. È possibile effettuare test molto accurati sul sistema di avviamento e di ricarica di veicoli 12V e a 24V. Vengono testate batterie da 6V e da 12V, secondo tutti gli standard più diffusi. I cavi sono sostituibili in caso di usura o danneggiamento.

Campo operativo: 100 - 2000 EN
Norme gestite: EN, SAE, DIN, IEC, JIS
Tipo batterie: WET, MF, AGM, AGM SPIRAL, GEL, EFB
Voltmetro: 1V - 30V
Voltaggio batterie: 6V - 12V
Test alternatore avviamento: Avanzato 12V - 24V
Stampante: Termica integrata
Lunghezza cavi: 305 cm
Dimensioni: 265 x 102 x 65 mm
Peso: 680 gr

MULTIMETRI E PINZE AMPEROMETRICHE

ZETEK

ZE-KM005 MULTIMETRO
Cambio scala: manuale
Tensione (DC): 200mV, 2V, 20V, 200V, 500V
Tensione (AC): 200V, 500V (40Hz-400Hz)
Corrente (DC): 2000µA, 20mA, 200mA
Resistenza: 200Ω, 2000Ω, 20KΩ, 200KΩ, 2MΩ
Prova diodi: possibile

ZETEK

ZE-KM010 MULTIMETRO A PENNA
Leggero e versatile per lavorare in posizioni scomode e in luoghi poco accessibili.
Tensione (DC): 200mV, 2V, 20V, 200V, 600V
Tensione (AC): 20V, 200V, 600V
Corrente (DC): 20mA, 200mA
Corrente (AC): 20mA, 200mA
Resistenza: 200Ω, 2KΩ, 20KΩ, 200KΩ, 2MΩ, 20MΩ
Prova di continuità: R < 50Ω
Prova diodi: possibile
Test logico: 0-1,5V = rosso / 3,5-5V = verde

ZECA

ZE-KM035 MULTIMETRO UNIVERSALE

Multimetro universale professionale in grado di eseguire molte misure che non sono possibili con strumenti tradizionali.
Esegue le seguenti misure:
Tensione (AC/DC) fino a 250V
Corrente (AC/DC) fino a 10A, adatto per controllare utenze di una certa importanza (fino a 2300W a 230V)
Protetto da fusibile interno
Resistenza, prova diodi, prova continuità con indicazione acustica
Temperatura (-20°C/+1300°C) con termocoppia
Temperatura e umidità ambiente con sensori interni
Capacità (condensatori)
Frequenza e Duty cycle
Luminosità (lux)
Intensità sonora (dB, decibel)
Autoranging, selezione automatica della scala di misura
Data Hold, blocco del valore sul display
Autospegnimento dopo 15 minuti
Retroilluminazione del display

ZETEK

ZE-KM040 MULTIMETRO / PINZA AMPEROMETRICA

Permette di eseguire le misure di corrente (fino a 1000A) senza scollegare l'utenza. Permette comunque di eseguire tutte le misure di un normale multimetro.
Indicazione numerica e a barra 42 segmenti. Autoranging.
Tensione (DC): 4V, 400V, 600V, 1000V
Tensione (AC): 4V, 400V, 600V, 1000V
Corrente (DC): 400A, 600A, 1000A
Corrente (AC): 400A, 600A, 1000A
Frequenza: 40Hz, 400Hz, 4kHz, 40kHz, 100kHz
Duty Cycle: 0,1 – 99,9%
Resistenza: 400Ω, 4KΩ, 40KΩ, 400KΩ, 4MΩ, 40MΩ
Prova di continuità: R < 40Ω
Prova diodi: possibile

ZETEK

ZE-KM041 PINZA AMPEROMETRICA

Specifica per misure precise di bassi valori di corrente. Ideale per misurare correnti di dispersione o assorbimenti su autoveicoli, senza scollegare il carico. La pinza è dotata di un utile funzione torcia per lavorare in zone buie. Le ridotte dimensioni ne permettono l'uso in zone di scarsa accessibilità.
Ii display LCD di grandi dimensioni e con retroilluminazione facilita la lettura.
Corrente (DC): 1mA - 80A
Corrente (AC): 1mA - 80A

APPARECCHI CONTROLLO INIETTORI

BE-1760/RSE RILEVATORE DI SEGNALE

Permette di testare l'alimentazione di componenti come: elettroiniettori Common Rail, elettroiniettori benzina/GPL, iniettori piezoelettrici, elettrovalvole regolatrici flusso/elettrovalvole EGR, bobine e altri. Per effettuare la diagnosi dei singoli componenti dell'impianto elettrico è sufficiente avvicinare la sonda al componente in esame. In impianti con componenti elettromeccanici/elettronici comandati da una centralina, lo strumento permette di verificare se:
- la centralina di gestione è alimentata e assolve il suo compito di comando
- il cablaggio della centralina al componente è efficiente
- il componente in esame non è interrotto
- il componente non è in cortocircuito
- il componente è elettronicamente funzionante

ZE-470/600B POMPA TARATURA INIETTORI DA 600 BAR

Pompa a mano per il controllo e la taratura degli iniettori diesel. Dopo aver collegato l'iniettore in esame alla pompa, si controlla la pressione di polverizzazione. Successivamente si può verificare il funzionamento dei polverizzatori controllando che non vi siano fori ostruiti, che l'ampiezza della forma sia uguale per tutti i getti e che non vi siano gocciolamenti. E' possibile inoltre effettuare il controllo di tenuta del condotto di alimentazione della pompa di iniezione per rilevare eventuali incrinature oppure perdite tra cilindretti e pistoncini. La pompa viene fornita completa di 1 raccordo 14x14, 1 raccordo 14x12, istruzioni per l'uso con tabella riportante i valori di taratura degli iniettori.

ZE-430 ASPIRATORE VAPORI GASOLIO

Aspira totalmente il liquido nebulizzato durante le prove e lo raccoglie in una apposita vasca di recupero. Funziona utilizzando la depressione creata mediante aria compressa, per garantire la massima sicurezza. Una pinza di sostegno tiene l'iniettore in posizione durante la prova. L'uso dell'aspiratore è indispensabile poiché tutti i distillati del petrolio sono nocivi se inalati.

470-8951 APPARECCHIO DI MISURA INIETTORI COMMON RAIL

La quantità di recupero è un'indicazione sicura per determinare se un iniettore "Common Rail" è guasto. Infatti se è rotto presenta una quantità di recupero molto maggiore oppure minore.
Con questo apparecchio munito di misurini a bicchiere in plastica si può determinare la quantità di recupero dei diversi iniettori e fare i vari confronti
Il kit include:
Rampa con 6 burette graduate, sei tubi con raccordi diritti per collegamento all'uscita degli iniettori, 6 raccordi per iniettori Delphi, 18 raccordi a 90° per iniettori Bosch, Siemens, Delphi, 6 burette da 10cc per collegamento diretto a iniettori Common Rail Mercedes.

470-8952 ADATTATORE PER INIETTORI COMMON RAIL
Kit di 24 pezzi per iniettori Bosch, Delphi, Siemens, Denso.
(Integrazione apparecchi di misura vecchio tipo.)

905-02.008.02 BANCO PROVA/LAVA INIETTORI A 4 BURETTE
Numero iniettori di prova: 4
Riconoscimento del tipo iniettore: manuale
Vasca u/s con timer: 2 l a freddo
Regolazione digitale giri, tempo iniezione (programmi di prova): manuale
Pompa ad alta pressione (fino 11 bar)
Prova su iniettori SPI e MPI
Test e lavaggio iniettori GPL
Tanica liquid WT1
Liquido REM40T per i test
Kit attacchi base

905-02.008.04 BANCO PROVA/LAVA INIETTORI A 4 BURETTE
Numero iniettori di prova: 4
Riconoscimento del tipo iniettore: manuale
Vasca u/s con timer: 2 l a freddo
Regolazione digitale giri, tempo iniezione (programmi di prova): manuale
Pompa ad alta pressione (fino 11 bar)
Prova su iniettori SPI e MPI
Test e lavaggio iniettori GPL
Tanica liquid WT1
Liquido REM40T per i test
Carrello di servizio compreso
Kit attacchi base
Kit per iniettori vetture giapponesi e coreane 043.6
Kit per iniettori Ford SPI e MPI 043.9
Kit per iniettori Citroen, VW, Ford, Bosch monomotronic (Y10) 043.11
Kit per iniettori Nissan 43.20
Kit per iniettori GDI-FSI-JTS 043.24
Barra porta iniettori impianti GPL Landi Renzo 905-02.000.57
Barra porta iniettori impianti BRC 905-02.000.60
Barra universale per lavaggio iniettori GPL 905-02.000.68

905-02.000.29
Art.043.3 Kit per K jetronic, mono-Jetronic, Weber SPI, iniettore avv. a freddo
905-02.000.30
Art.043.6 Kit per iniettori giapponesi Honda, Toyota, Hyundai, Mitsubishi
905-02.000.31
Art.043.7 Kit per iniettori Mono Motronic
905-02.000.32
Art.043.9 Kit per iniettori Ford SPI e MPI
905-02.000.33
Art.043.11 Kit per Citroen, Peugeot, Ford, VW e Bosch mono motronic (Y10)
905-02.000.35
Art.043.20 Kit per Nissan

905-02.000.36
Art.046/95 Pistola stroboscopica a lampo fisso
905-02.000.37
Art.043.14 Pinza combinata per pintel caps e filtrini
905-02.000.38
Art.043.19 Kit manutenzione iniettori
905-02.000.39
Art.043.8 Kit manutenzione iniettori Maxi
905-02.000.41
REM40 Liquido per banco lava iniettori tutti i modelli
905-02.000.42
WT1 Liquido per vasca ultrasuoni Blu Star
905-02.000.43
5411 Liquido per vasca ultrasuoni modello BLC
905-02.000.48
Art.043.23 Kit cavi e staffe per iniettori moto
905-02.000.57
Barra porta iniettori impianti GPL Landi Renzo
905-02.000.59
Kit porta iniettori Metano (Breda Bus) 4 pz
905-02.000.60
Barra porta iniettori GPL BRC
905-02.000.68
Barra universale per lavaggio iniettori GPL

VASCHE AD ULTRASUONI

905-02.009.15 LAVATRICI AD ULTRASUONI
Adatta per il lavaggio minuterie nei laboratori di meccanica di precisione. Lavaggio dei circuiti stampati per i laboratori di elettronica. Per le autofficine e specialisti iniezione benzina e diesel per la pulizia di carburatori, elettroiniettori, piccola minuteria meccanica, indotti, statori ecc. Per pulire le pistole di verniciatura nelle carrozzerie.
Dimensione vasca: 150 x 140 x 100 mm.
Dimensioni esterne: 180 x 170 x 240 mm.
Capacità: 2 l
Potenza ultrasuoni: 60 W
Frequenza: 40 kHz
Alimentazione: 220 V
Potenza riscaldamento: 100 W
Cestello non incluso

905-02.009.13 LAVATRICI AD ULTRASUONI
Dimensione vasca: 240 x 140 x 100 mm
Dimensioni esterne: 270 x 170 x 240 mm
Capacità: 3 l
Potenza ultrasuoni: 120 W
Frequenza: 40 kHz
Alimentazione: 220 V
Potenza riscaldamento: 100 W
Cestello incluso

PROVA COMPRESSIONE

ZECA

ZE-362 PROVA COMPRESSIONE SCRIVENTE PER MOTORI BENZINA
Caratteristiche tecniche:
scheda con ampia scala di lettura (da 4 a 17 Bar)
possibilità di registrare sulla scheda 8 prove (+ 2 di riserva)
sistema di connessione sul foro candela a mezzo attacco rapido: è sufficiente la pressione generata dal cilindro per tenerlo in posizione
dispositivo di comando di rotazione motore fornito di serie ed integrato nell'apparecchio in valigetta plastica.

ZE-364 Confezione di 5 gommini di ricambio.
ZE-365 Confezione di 50 schede 4-17 Bar.
ZE-762 Adattatore candela M10.
ZE-763 Adattatore candela M12.
ZE-764 Adattatore candela M18.
ZE-765 Adattatore M14 motori FORD ZETEC.
ZE-766 Adattatore lunga per candele M12 molto incassate.
ZE-767 Adattatore lungo per candele M14 molto incassate.
ZE-768 Adattatore lungo per candele M10 molto incassate.

ZECA

ZE-363 PROVA COMPRESSIONE SCRIVENTE
PER MOTORI DIESEL
Caratteristiche tecniche:
scheda con ampia scala di lettura (da 4 a 17 Bar)
possibilità di registrare sulla scheda 8 prove (+ 2 di riserva)
dispositivo di comando di rotazione motore fornito di serie ed integrato nell'apparecchio
possibilità di usare tutti i finti iniettori in commercio eventualmente già in possesso del cliente in valigetta plastica.
Con il prova compressione vengono forniti:
1 raccordo rapido M14x1,5 per i finti iniettori ZECA o iniettori originali adatti all'uso
1 raccordo M14x1,5 da utilizzare in spazi ristretti
1 raccordo M12x1,5 per iniettori originali adatti all'uso
50 schede.

ZE-366 Confezione di 50 schede ricambio.